

Zamawiający:



GMINA DOBRE

ul. T. Kościuszki 1

05-307 Dobrze

Tel.: 25 757 11 90

Fax: 25 757 11 90 wew. 40

e-mail: urząd@gminadobre.pl

Wykonawca :



PC-PROJEKT

PC-PROJEKT

Paweł Ciechanowicz

ul. Zielone Zacisze 1/341, 03-294 Warszawa

tel. 606 416 144

fax. 22 203 47 15

biuro@pc-projekt.home.pl

www.pc-projekt.waw.pl

Nr tomu A.1	Zamierzenie budowlane: <i>Przebudowa drogi gminnej na dz. nr ew. 88 i 86/1 w miejscowości Jaczewek, gm. Dobrze</i>		
Branża: drogi Kod CPV: 71.32.20.00	Temat opracowania: PROJEKT TECHNICZNY DLA STABILIZACJI CEMENTOWEJ DROGI		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Ciechanowicz	MAZ/0350/POOD/08	

Numer archiwalny A1/2013_40/2013	Data 03.2013	Numer egzemplarza
--	------------------------	-------------------

1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	2
2. SPIS ILUSTRACJI	2
3. SPIS RYSUNKÓW.....	2
4. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	3
4.1 Oświadczenie projektanta	3
5. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
5.1 WSTĘP	6
5.1.1 Przedmiot opracowania	6
5.1.2 Cel opracowania	6
5.1.3 Podstawa opracowania	6
5.1.4 Formalne podstawy opracowania	6
5.1.5 Lokalizacja inwestycji.....	8
5.1.6 Zakres opracowania.....	8
5.2 analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi	9
5.2.1 Opis istniejącego układu drogowego.....	9
5.3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	9
5.4 Projektowany układ drogowy	10
5.4.1 PARAMETRY FUNKcjONALNO-UŻYTKOWE.....	10
5.5 konstrukcje nawierzchni projektowanych dróg.....	11
5.5.1 Konstrukcja nawierzchni	11
5.6 Rozwiązania budowlane w nawiązaniu do warunków terenu.....	12
5.6.1 Przebieg drogi w planie	12
5.7 PRZEDMIAR ROBÓT	14

2. SPIS ILUSTRACJI

Rysunek 1 Mapa administracyjna powiatu mińskiego	8
--	---

3. SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Temat i tytuł	Skala
1.	Plan Orientacyjny	1:25 000
2.	Plan Sytuacyjny	1:1000

4. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

4.1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity z dnia 17 sierpnia 2006 r. Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt "Przebudowa drogi gminnej na dz. nr ew. 88 i 86/1 w miejscowości Jaczewek, gm. Dobre" w zakresie projektu technicznego dla stabilizacji cementowej drogi został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, dn.2013 r.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Ciechanowicz	

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/ 407 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Paweł Teodor Ciechanowicz
magister inżynier
urodzony dnia 10 sierpnia 1975 roku w Lublinie , syn Teodora
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0350/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

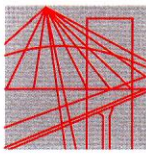
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Booss





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 lutego 2013

Zaświadczenie

Pan *PAWEŁ TEODOR CIECHANOWICZ*

miejsce zamieszkania:

ul. ZIELONE ZACISZE 1 m. 341
03-294 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0166/09*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 marca 2013 r.* do dnia: *28 lutego 2014 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

inż. Mieczysław Grodzki

Biuro: ul.1Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 50, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 868 35 49

5. CZĘŚĆ OPISOWA

5.1 WSTĘP

5.1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem zadania jest Projekt techniczny dla stabilizacji cementowej drogi dla zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej na dz. nr ew. 88 i 86/1 w miejscowości Jaczewek, gm. Dobrze".

5.1.2 Cel opracowania

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie stabilizacji cementowej na drodze gminnej w Jaczewku mając na celu utwardzenie powierzchni istniejącej drogi żwirowej.

5.1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania jest Umowa z dnia 28.02.2013r. między Gminą Dobrze, z siedzibą przy ul. Kościuszki 1 w 05-307 Dobrem a firmą PC-PROJEKT z siedzibą w Warszawie przy ul. Zielone Zacisze 1/341.
- Mapa geodezyjna w skali 1 : 1000,

5.1.4 Formalne podstawy opracowania

5.1.4.1 Podstawa prawna dla przedmiotowego opracowania:

- ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm.),

-
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109 z 2004 r. poz. 1156 z późn. zm.),
 - ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
 - ustawa z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92 poz. 880 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 113 poz. 954),
 - rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 92 z 2005 r. poz. 769 z późn. zm.),
 - ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.),
 - ustawa z dn. 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227),
 - obowiązujące normy.

5.1.5 Lokalizacja inwestycji

Przewidziany do realizacji teren zlokalizowany jest na terenie miejscowości Jaczewek, w gminie Dobre, w powiecie mińskim, w województwie mazowieckim.



Rysunek 1 Mapa administracyjna powiatu mińskiego

5.1.6 Zakres opracowania

5.1.6.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE

- Pozyskanie mapy,
- Zinventaryzowanie stanu istniejącego w granicach robót,

5.1.6.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- kategoria drogi – gminna,
- kategoria ruchu – KR1,
- konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie z:
 - Załącznikiem nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,



5.2 ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

5.2.1 Opis istniejącego układu drogowego

Przedmiotowa inwestycja obejmuje drogę gminną w miejscowości Jaczewek w gminie Dobre.

Droga łączy Adampol z Radoszyną i Modecinem.

Obecna nawierzchnia drogi jest żwirowa o szerokości ok. 8 m.

Długość opracowywanego odcinka drogi to ok. 1650 m.

5.3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja obejmuje drogę gminną w miejscowości Jaczewek w gminie Dobre (działki ewidencyjne nr 88 i 86/1).

Obecna nawierzchnia drogi jest żwirowa o szerokości ok. 8 m.

Długość opracowywanego odcinka drogi to ok. 1650 m.

Obsługa przyległego terenu odbywa się poprzez zjazdy bezpośrednie.

W km 0+915 znajduje się istniejący przepust w ciągu rowu (dz. ewid. 73).

5.4 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

W ramach przebudowy drogi gminnej w m. Jaczewek o długości 1651,50 m projektuje się wykonanie utwardzenia przystosowanego do ruchu o kategorii KR1.

Woda z nawierzchni spadkami poprzecznymi będzie spływać do istniejących rowów trawiastych.

Projektowane utwardzenie na szerokości 5,30 m należy wykonać jako podbudowę z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 2,50$ MPa o grubości warstwy min. 10 cm.

5.4.1 PARAMETRY FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

5.4.1.1 Przyjęto następujące parametry dla drogi gminnej w m. Jaczewek:

- Klasa – droga gminna,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość podbudowy – 5,30 m,
- Pochylenie poprzeczne podbudowy – 3% ,
- Minimalna wysokość skrajni – 4,50 m,

Parametry docelowe:

- *Szerokość jezdni – 5,00 m,*
- *Pochylenie poprzeczne jezdni – 2% ,*
- *Szerokość zjazdów – 3,00 – 5,00 m,*

5.5 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH DRÓG

5.5.1 Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię zwymiarowano zgodnie z załącznikiem nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430)

5.5.1.1 Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej

Jezdnia (droga gminna)

podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 10 cm $R_m=2,5\text{MPa}$

istniejąca podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm

/podłoże G1 /

Docelowo zaleca się ułożenie warstw asfaltowych:

warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4cm,

warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 6cm,

5.6 ROZWIĄZANIA BUDOWLANE W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU

5.6.1 Przebieg drogi w planie

Dane geodezyjne do tyczenia osi drogi zestawiono poniżej w formie tabelarycznej.

Typ punktu	Hektometr	Współrz. N	Współrz. E	Promień R	Długość	Kąt zwrotu
Pocz.	0+00,00	-17879,37	-12479,99			
PŁK	0+54,78	-17856,61	-12430,16			
PŁK	0+54,78	-17856,61	-12430,16			
W	0+67,96	-17851,13	-12418,18	3000,00	26,36	0°30'12,60"
O		-20585,35	-11183,58			
KŁK	0+81,14	-17845,76	-12406,14			
KŁK	0+81,14	-17845,76	-12406,14			
PŁK	2+78,99	-17765,13	-12225,46			
PŁK	2+78,99	-17765,13	-12225,46			
W	3+02,65	-17755,49	-12203,85	3000,00	47,33	0°54'13,99"
O		-20504,72	-11002,90			
KŁK	3+26,32	-17746,19	-12182,09			
KŁK	3+26,32	-17746,19	-12182,09			
PŁK	3+58,77	-17733,43	-12152,25			
PŁK	3+58,77	-17733,43	-12152,25			
W	3+80,04	-17725,07	-12132,69	2000,00	42,53	1°13'6,48"
O		-15894,41	-12938,38			
KŁK	4+01,31	-17716,30	-12113,32			
KŁK	4+01,31	-17716,30	-12113,32			
PŁK	5+60,68	-17650,55	-11968,14			

Typ punktu	Hektometr	Współrz. N	Współrz. E	Promień R	Długość	Kąt zwrotu
PŁK	5+60,68	-17650,55	-11968,14			
W	5+80,74	-17642,28	-11949,87	3000,00	40,12	0°45'58,24"
O		-20383,39	-10730,56			
KŁK	6+00,80	-17634,25	-11931,49			
KŁK	6+00,80	-17634,25	-11931,49			
PKPwe	7+90,74	-17558,21	-11757,42			
PKPwe	7+90,74	-17558,21	-11757,42			
WKL	8+00,74	-17554,21	-11748,26		15,00	2°51'53,24"
KKPwe	8+05,74	-17552,44	-11743,58			
KKPwe	8+05,74	-17552,44	-11743,58			
W	8+22,57	-17546,48	-11727,84	150,00	33,52	12°48'19,21"
O		-17692,72	-11690,48			
KKPwy	8+39,27	-17544,16	-11711,17			
KKPwy	8+39,27	-17544,16	-11711,17			
WKL	8+44,27	-17543,47	-11706,22		15,00	2°51'53,24"
PKPwy	8+54,27	-17542,58	-11696,25			
PKPwy	8+54,27	-17542,58	-11696,25			
PŁK	9+74,03	-17532,01	-11576,96			
PŁK	9+74,03	-17532,01	-11576,96			
W	9+94,12	-17530,24	-11556,94	3000,00	40,19	0°46'3,22"
O		-20520,31	-11312,22			
KŁK	10+14,22	-17528,74	-11536,90			
KŁK	10+14,22	-17528,74	-11536,90			
Koniec	16+51,50	-17481,01	-10901,41			

5.7 PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi gminnej na dz. nr ew. 88 i 86/1 w miejscowości Jaczewek, gm. Dobre					
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy robotach liniowych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		1,65	km	1,650	
				RAZEM	1,650
2	45233000-9	PODBUDOWY			
2.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1651,50*5,3	m ²		
			m ²	8 752,950	
				RAZEM	8 752,950
2.2	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa, warstwa gr. 10 cm 1651,50*5,30	m ²		
			m ²	8 752,950	
				RAZEM	8 752,950